

# SILLA Q-CONNECT ESCRITORIO MODENA SIMIL PIEL – Q-CONNECT MODENA FAKE LEATHER DESK CHAIR

## Ficha de datos de seguridad

según el Reglamento REACH (CE) 1907/2006 modificado por el Reglamento (CE) 2020/878

Fecha de emisión: 16/05/2024 Versión: 1.0

### SECCIÓN 1: IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO, DE LA SUSTANCIA O LA MEZCLA Y DE LA SOCIEDAD O LA EMPRESA

#### 1.1 Identificador del producto

**Nombre de producto:** SILLA Q-CONNECT ESCRITORIO MODENA SIMIL PIEL BASE METALICA ALT MAX 1040 ANC 510 PROF 510 - Q-CONNECT MODERN DESK CHAIR, LEATHERETTE METAL BASE, MAX HEIGHT 1040, MAX WIDTH 510, DEPTH 510

#### 1.2 Usos pertinentes identificados de la sustancia o de la mezcla y usos desaconsejados

**Usos identificados:** No hay información útil disponible sobre propiedades peligrosas en condiciones ambientales normales.

**Usos desaconsejados:** No se han detectado usos desaconsejados.

#### 1.3 Datos del proveedor de la ficha de datos de seguridad

Proveedor: **Comercial del Sur de Papelería, S.L.**  
Dirección: C/ Bodegueros, n°54. Málaga (Spain) - 29006  
Teléfono: 902 510 210  
e-mail: [at.cliente@liderpapel.com](mailto:at.cliente@liderpapel.com)  
Web: <https://q-connect.com/>

#### 1.4 Teléfono de emergencia

| País   | Organismo/Empresa                                                                                                     | Dirección                                         | Número de emergencia | Comentario                                                              |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| España | Servicio de Información Toxicológica<br>Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses, Departamento de Madrid | C/José Echegaray nº4<br>28232 Las Rozas de Madrid | +34 91 562 04 20     | (solo emergencias toxicológicas), Información en español (24h/365 días) |

### SECCIÓN 2: IDENTIFICACIÓN DE LOS PELIGROS

- **Clasificación de peligros:** No clasificado como peligroso.
- **Peligros físicos:** Inflamabilidad moderada en caso de exposición directa al fuego.
- **Peligros para la salud:** Bajo riesgo en condiciones normales de uso. Puede emitir vapores irritantes si se quema.
- **Peligros ambientales:** No se espera que cause efectos adversos graves en el medio ambiente.

#### Otros peligros

No hay más peligros disponibles.

### SECCIÓN 3: COMPOSICIÓN/INFORMACIÓN SOBRE LOS COMPONENTES

#### Materiales:

- Base: Marco de metal cromado
- Asiento/Respaldo: PU+PVC
- Reposabrazos: metal cromado, fijos.

**Números CAS:** No especificado

### SECCIÓN 4: PRIMEROS AUXILIOS

#### 4.1 Descripción de los primeros auxilios

Aunque el producto no es peligroso, cuando se utiliza en condiciones ambientales normales, el siguiente ejemplo puede ayudar en los casos en que el producto, como objeto extraño, entra en contacto con el cuerpo humano.

Inhalación (de humos por incendio): Retirar a la persona al aire libre, administrar oxígeno si es necesario.

Contacto con la piel: No aplica en condiciones normales.

En caso de ingestión: No aplica en condiciones normales.

### SECCIÓN 5: MEDIDAS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS

#### Medios de extinción

Agua  
Dióxido de carbono (Co2)

Polvos (químicos secos).

Todos los medios estándar de extinción de incendios.

**Otras recomendaciones:**

Asegúrese de permanecer a favor del viento y usar ropa protectora para combatir incendios. Limpie rápidamente el área circundante de cualquier material inflamable.

**SECCIÓN 6: MEDIDAS EN CASO DE VERTIDO ACCIDENTAL****6.1 Precauciones personales, equipo de protección y procedimientos de emergencia**

N/A

**6.2 Precauciones ambientales**

N/A

**6.3 Métodos y material de contención y limpieza**

Recoger y desechar según normativas locales.

**SECCIÓN 7: MANIPULACIÓN Y ALMACENAMIENTO****7.1 Precauciones para una manipulación segura**

Evitar golpes y caídas. No exceder la capacidad máxima de carga.

**Recomendaciones generales:**

El uso de fuego está estrictamente prohibido. No exponer a fuentes de calor o llama directa.

**7.2 Condiciones de almacenamiento seguro, incluidas posibles incompatibilidades**

Lugar seco, bien ventilado, alejado de materiales inflamables.

**7.3 Usos específicos finales**

Asiento diseñado para usuarios que permanecen largos períodos sentados, especialmente para:

- Uso en oficinas o teletrabajo.
- Actividades prolongadas como sesiones de estudio, salas de espera o reuniones.

**SECCIÓN 8: CONTROLES DE EXPOSICIÓN/PROTECCIÓN INDIVIDUAL****Parámetros de control**

Control de ingeniería: N/A

Protección respiratoria: N/A

Guantes protectores: N/A

Protección para ojos y rostro: N/A

Límite de exposición: N/A

**SECCIÓN 9: PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS****9.1 Información sobre las propiedades físicas y químicas básicas**

La información de esta sección se refiere al producto, a no ser que se especifiquen datos relativos a cada sustancia:

- |                                  |                                    |
|----------------------------------|------------------------------------|
| - Estado físico: Sólido          | - Punto de inflamación: N/A        |
| - Color: Negro                   | - Punto de fusión: N/A             |
| - Olor: Ninguno                  | - Temperatura de autoignición: N/A |
| - Punto de ebullición: N/A       | - % en peso de COV: N/A            |
| - pH: N/A                        | - Gravedad específica: N/A         |
| - Solubilidad en agua: Insoluble |                                    |
| - Densidad: N/A                  |                                    |
| - Altura de la silla: 1040mm     |                                    |
| - Altura del respaldo: 6200mm    |                                    |
| - Altura del asiento: 470mm      |                                    |
| - Ancho del asiento: 510mm       |                                    |
| - Profundidad del asiento: 510mm |                                    |
| - Peso de la silla: 13kg         |                                    |

|                                         |                                |
|-----------------------------------------|--------------------------------|
| Temperatura de auto-inflamación:        | No disponible / No aplicable.* |
| Temperatura de descomposición:          | No disponible / No aplicable.* |
| pH                                      | No disponible / No aplicable.* |
| Viscosidad cinemática:                  | No disponible / No aplicable.* |
| Viscosidad cinemática:                  | No disponible / No aplicable.* |
| Viscosidad (tiempo de flujo):           | No disponible / No aplicable.* |
| Coefficiente de reparto n-octanol/agua: | No disponible / No aplicable.* |
| Presión de vapor                        | No disponible / No aplicable.* |
| Densidad Relativa                       | No disponible / No aplicable.* |
| Densidad de vapor relativa:             | No disponible / No aplicable.* |
| Características de las partículas:      | No disponible / No aplicable.* |
| Tasa de evaporación:                    | No disponible / No aplicable.* |
| Propiedades explosivas:                 | No disponible / No aplicable.* |
| Propiedades comburentes:                | No disponible / No aplicable.* |

\* No relevante debido a la naturaleza del producto, no aportando información sobre su peligrosidad.

## 9.2 Otros datos

### Otras pruebas realizadas

| Estándares de prueba                                                                                                                   | Conclusión |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| EN 1335-1: 2020+A1: 2022 Mobiliario de oficina - Silla de trabajo de oficina - Parte 1: Dimensiones - Determinación de las dimensiones | P          |
| EN 1335-2: 2018 Mobiliario de oficina - Silla de trabajo de oficina - Parte 2: Requisitos de seguridad                                 | P          |

| Cláusula                                           | Requerimiento – Prueba                                                                                                                                                                             | Resultado - Observación                                           | Resultado |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>EN 1335-1: Determinación de las dimensiones</b> |                                                                                                                                                                                                    |                                                                   | ---       |
| <b>4</b>                                           | <b>Definiciones de medidas</b>                                                                                                                                                                     |                                                                   |           |
|                                                    | Las definiciones de dimensiones se especifican en la norma ISO 24496:2017.                                                                                                                         | Para los valores de la prueba a que se refieren los cuadros 2 y 3 | P         |
| <b>EN1335-2: Requisitos de seguridad</b>           |                                                                                                                                                                                                    |                                                                   |           |
| <b>4</b>                                           | <b>Requisitos de seguridad</b>                                                                                                                                                                     |                                                                   | P         |
| <b>4.1</b>                                         | <b>General</b>                                                                                                                                                                                     |                                                                   | P         |
|                                                    | La silla estará diseñada de forma que se minimice el riesgo de lesiones para el usuario.                                                                                                           | Cumplido, sin peligros para el usuario                            | P         |
|                                                    | Todas las partes de la silla con las que el usuario entre en contacto durante el uso previsto deberán estar diseñadas de tal manera que se eviten las lesiones físicas y los daños a la propiedad. |                                                                   | P         |
|                                                    | Estos requisitos se cumplen cuando:                                                                                                                                                                |                                                                   | P         |
|                                                    | a) los bordes del asiento, del respaldo y de los reposabrazos que están en contacto con el usuario cuando está sentado en la silla están redondeados con un radio mínimo de 2 mm;                  | >2 mm de radio                                                    | P         |
|                                                    | b) los bordes de los mangos están redondeados o biselados en dirección de la fuerza aplicada;                                                                                                      |                                                                   | P         |

# SILLA Q-CONNECT ESCRITORIO MODENA SIMIL PIEL – Q-CONNECT MODENA FAKE LEATHER DESK CHAIR

## Ficha de datos de seguridad

según el Reglamento REACH (CE) 1907/2006 modificado por el Reglamento (CE) 2020/878

Fecha de emisión: 16/05/2024 Versión: 1.0

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                               |   |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---|
|              | c) todos los demás bordes y esquinas estén libres de rebabas y redondeados o biselados;                                                                                                                                                                                                                                         | Bordes lisos, sin peligros                    | P |
|              | d) Los extremos de los componentes huecos accesibles están cerrados o tapados.                                                                                                                                                                                                                                                  | Cerrado / tapado                              | P |
|              | Las partes móviles y ajustables deben diseñarse de manera que se eviten lesiones y operaciones inadvertidas.                                                                                                                                                                                                                    | Considerado, no hay peligros para el ajuste   |   |
|              | Los dispositivos de ajuste deberán poder accionarse desde la posición sentada en la silla.                                                                                                                                                                                                                                      |                                               | P |
|              | No deberá ser posible que ninguna parte de la silla que soporte carga se afloje involuntariamente.                                                                                                                                                                                                                              | No se mueve para la parte de soporte de carga | P |
| <b>4.2</b>   | <b>Puntos de corte y compresión</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                               | P |
| 4.2.1        | Puntos de corte y compresión bajo la influencia de mecanismos motorizados                                                                                                                                                                                                                                                       |                                               | P |
|              | No debe haber puntos de cizallamiento y compresión accesibles creados por partes de la silla operadas por mecanismos motorizados, es decir, resortes, elevadores de gas y sistemas motorizados                                                                                                                                  |                                               | P |
| <b>4.2.2</b> | <b>Puntos de cizallamiento y compresión durante el uso</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                               | P |
|              | No debe haber puntos de corte y compresión accesibles creados por cargas aplicadas durante el uso normal. Los puntos de cizallamiento y compresión no son aceptables si existe un riesgo de lesiones creado por el peso del usuario durante los movimientos y acciones normales, por ejemplo, manipulando palancas y manivelas. |                                               | P |
| <b>4.3</b>   | <b>Secuencia de pruebas</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                               | P |
|              | Todos los ensayos aplicables se llevarán a cabo en la misma muestra                                                                                                                                                                                                                                                             |                                               | P |
|              | La silla se someterá a pruebas de estabilidad de acuerdo con la norma EN 1022:2018, 7.3 y en el orden de la tabla 1.                                                                                                                                                                                                            |                                               | P |
|              | Se someterá a pruebas de resistencia y durabilidad según la norma EN 1728:2012, cláusula 7 y en el orden de la tabla 2.                                                                                                                                                                                                         |                                               | P |
|              | Con excepción de la prueba de carga estática hacia abajo del apoyabrazos (prueba central), que se realizará antes y después de la prueba de estabilidad de acuerdo con la Tabla 1, la silla se probará para determinar su estabilidad después de las pruebas de resistencia y durabilidad de acuerdo con la Tabla 2.            |                                               | P |
| <b>4.4</b>   | <b>Pruebas de estabilidad y requisitos</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                               | P |
|              | Cuando se pruebe de acuerdo con la Tabla 1, el asiento no se volcará.                                                                                                                                                                                                                                                           |                                               | P |
| <b>4.5</b>   | <b>Requisitos de seguridad estructural</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                               | P |
|              | Los requisitos de seguridad estructural se cumplen cuando se cumplen los requisitos del apartado 5.2.                                                                                                                                                                                                                           |                                               | P |
| <b>5</b>     | <b>Resistencia y durabilidad</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                               | P |
| <b>5.1</b>   | <b>General</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                               | P |
| <b>5.2</b>   | <b>Requisitos</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                               | P |
|              | Los requisitos de resistencia y durabilidad se cumplen cuando, tras realizar las pruebas de acuerdo con la Tabla 2:                                                                                                                                                                                                             |                                               | P |
|              | a) no hay fracturas de ningún miembro, articulación o componente;                                                                                                                                                                                                                                                               |                                               | P |
|              | b) no hay aflojamiento de las juntas destinadas a ser rígidas; y                                                                                                                                                                                                                                                                |                                               | P |

# SILLA Q-CONNECT ESCRITORIO MODENA SIMIL PIEL – Q-CONNECT MODENA FAKE LEATHER DESK CHAIR

## Ficha de datos de seguridad

según el Reglamento REACH (CE) 1907/2006 modificado por el Reglamento (CE) 2020/878

Fecha de emisión: 16/05/2024 Versión: 1.0

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                          |     |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----|
|            | c) la silla cumple sus funciones después de la eliminación de las cargas de prueba.                                                                                                                                                                               |                          | P   |
| <b>5.3</b> | <b>Prueba de resistencia a la rodadura y requisitos</b>                                                                                                                                                                                                           |                          | N/A |
|            | El ensayo de resistencia a la rodadura se llevará a cabo después de la estabilidad (según el cuadro 1) y después de la ensayos de resistencia y durabilidad (según Tabla 2).                                                                                      |                          | N/A |
|            | La silla descargada se someterá a un ensayo de resistencia a la rodadura de acuerdo con la norma EN 1728:2012, 6.30 y cumplirá los siguientes requisitos:<br>a) las ruedas serán de idéntica construcción;<br>b) la resistencia a la rodadura será de $\geq 12$ N | $\geq 12$ N              | N/A |
| <b>6</b>   | <b>Información de uso</b>                                                                                                                                                                                                                                         |                          | P   |
|            | La información de uso deberá estar disponible en el idioma del país en el que el producto estará disponible para el usuario final. Deberá contener, como mínimo, la siguiente información:                                                                        | Inglés usado             | P   |
|            | a) información sobre el uso previsto;                                                                                                                                                                                                                             | Silla de ordenador       | P   |
|            | b) información sobre posibles ajustes;                                                                                                                                                                                                                            | Véase más arriba         | P   |
|            | c) instrucciones para el funcionamiento de los mecanismos de ajuste;                                                                                                                                                                                              | Ver manual de usuario    | P   |
|            | d) instrucciones para el cuidado y mantenimiento de la silla;                                                                                                                                                                                                     | Ver manual de usuario    | P   |
|            | e) Información para sillas con ajustes de altura del asiento con acumuladores de energía: solo personal capacitado puede reemplazar o reparar los componentes de ajuste de altura del asiento con acumuladores de energía.                                        | Ver manual de usuario    | P   |
|            | f) información sobre la elección de las ruedas en relación con la superficie del suelo.                                                                                                                                                                           | No hay tales componentes | P   |

**Nota:** P significa cumplir con el requisito, N/A significa no aplicable, F significa que no cumple con el requisito

| <b>Tabla 2: Determinación de las dimensiones</b> |                                                      |                                                 |              |           |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------|-----------|
| Símbolo                                          | Descripción                                          | Requisito según EN 1335-1 para el tipo C        | Valor medido | Resultado |
|                                                  | <b>Asiento</b>                                       |                                                 |              |           |
| a <sup>a</sup><br>b                              | Altura del asiento y altura del asiento <sup>x</sup> | Mín.≤430,Máx.≥480 mm<br>Rango de ajuste: ≥80 mm | 430          | P         |
| b                                                | Profundidad ajustable del asiento                    | Mín.≤425mm                                      | ---          | N/A       |
|                                                  | Profundidad fija del asiento                         | ≥425 milímetros                                 | 492          | P         |
| c                                                | Profundidad de la almohadilla del asiento            | ≥380 mm                                         | 512          | P         |
| d                                                | Anchura de la almohadilla del asiento                | ≥400 mm                                         | 510          | P         |
|                                                  | <b>Respaldo</b>                                      |                                                 |              |           |
| f                                                | Altura ajustable del soporte lumbar                  | Min.≤170, Max.≥300mm<br>Rango de ajuste:-       | ---          | N/A       |
|                                                  | Altura fija del soporte lumbar                       | 170-300 mm                                      | 220          | P         |

# SILLA Q-CONNECT ESCRITORIO MODENA SIMIL PIEL – Q-CONNECT MODENA FAKE LEATHER DESK CHAIR

## Ficha de datos de seguridad

según el Reglamento REACH (CE) 1907/2006 modificado por el Reglamento (CE) 2020/878

Fecha de emisión: 16/05/2024 Versión: 1.0

|                     |                                                                                                   |                          |     |     |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----|-----|
| h                   | Altura del respaldo                                                                               | ≥360 mm                  | 525 | P   |
| j                   | Anchura del respaldo                                                                              | ≥360 mm                  | 490 | P   |
| k                   | Radio del respaldo                                                                                | ≥400 mm                  | 410 | P   |
| <b>Reposabrazos</b> |                                                                                                   |                          |     |     |
| n                   | Longitud del reposabrazos                                                                         | ≥150 milímetros          | 395 | P   |
| o                   | Anchura del reposabrazos                                                                          | ≥40 milímetros           | 47  | P   |
| q <sup>c</sup>      | Distancia máxima desde el respaldo hasta la parte delantera de los reposabrazos                   | ≤.400mm                  | 380 | P   |
| r <sup>d</sup>      | Espacio libre para la anchura de la cadera cuando los reposabrazos están en la posición más ancha | ≥460 milímetros          | 500 | P   |
| z <sup>de</sup>     | Distancia libre ajustable entre Almohadillas de reposabrazos                                      | Mín.≤460 mm, Máx.≥510 mm | --- | N/A |
|                     | Distancia libre fija entre las almohadillas del reposabrazos                                      | ≥460 milímetros          | 493 | P   |
| p                   | Altura de los reposabrazos Ajustable                                                              | Mín.≤200 mm, Máx.≥250 mm | --- | N/A |
|                     | Altura de los reposabrazos no ajustable                                                           | 200-250 mm               | 225 | P   |
| <b>Bastidor</b>     |                                                                                                   |                          |     |     |
| s                   | Desplazamiento del bastidor inferior                                                              | ≤415 milímetros          | --- | N/A |

a En el caso de las sillas de oficina altas, la altura del asiento se determina como la distancia vertical medida en la parte delantera del asiento, desde el asiento cargado hasta el suelo o la parte superior del reposapiés. El soporte para los pies tendrá un diámetro mínimo de 20 mm o será plano.

b Solo para el tipo Ax, el alcance puede lograrse, por ejemplo, utilizando un cilindro de gas telescópico o proporcionando más de un cilindro de gas x La altura del asiento solo es aplicable para sillas con ángulos de almohadillas de asiento inferiores a 0 (inclinación hacia atrás).

c La distancia q se medirá cuando la plantilla de superficie mínima utilizable del arma, de 150 mm x 50 mm (tipo Hacha y tipo A) o de 150 mm x 40 mm (tipo B y tipo C), sea paralela al plano mediano (véase 3.9) del asiento.

d El espacio se mantendrá en todo el rango de ajuste de altura de los reposabrazos para un ajuste funcional.

e La distancia libre «z» se medirá cuando las plantillas de superficie mínima utilizable del reposabrazos, de 150 mm x 50 mm (tipo Ax y tipo A) o de 150 mm x 40 mm (tipo B y tipo C), sean paralelas al plano mediano del asiento.

| Table 3: Angle requirements |                                       |                                       |                 |           |
|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------|
| Símbolo                     | Descripción                           | Requisito según EN 1335-1 para tipo C | Valor de medida | Resultado |
| Y <sup>a</sup>              | Ángulo entre el asiento y el respaldo | ≥90°                                  | 98              | P         |

# SILLA Q-CONNECT ESCRITORIO MODENA SIMIL PIEL – Q-CONNECT MODENA FAKE LEATHER DESK CHAIR

## Ficha de datos de seguridad

según el Reglamento REACH (CE) 1907/2006 modificado por el Reglamento (CE) 2020/878

Fecha de emisión: 16/05/2024 Versión: 1.0

|                                                                                                                                                                                                                                                      |                                        |                          |     |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|-----|-----|
| I                                                                                                                                                                                                                                                    | Rango de inclinación del respaldo      | ---                      | --- | N/A |
| e <sup>b</sup>                                                                                                                                                                                                                                       | Ángulo del cojín del asiento ajustable | Min. $\geq -2^\circ$     | --- | N/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                      | Rango mínimo de ajuste                 | $\geq 5^\circ$           | --- | N/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                      | Ángulo del cojín del asiento fijo      | $-7^\circ \sim +2^\circ$ | 0   | P   |
| <p>a Siempre que sea posible lograr un ángulo mínimo de <math>90^\circ</math> entre el acolchado del asiento y el respaldo, se cumple el requisito.</p> <p>b El rango de ajuste deberá incluir el ángulo especificado del acolchado del asiento.</p> |                                        |                          |     |     |

### EN1335-2: Tabla 1 — Ensayos y parámetros de estabilidad

| Pruebas                                                                                                                          | Referencia                      | Cargas y ciclos                                       | Parámetros de prueba                    | Resultado |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|
| 1. Estabilidad en las esquinas                                                                                                   | EN 1022:2018, 7.3.3             | Fuerza F1, N<br>Ciclo                                 | 300<br>1                                | N/A       |
| 2. Volcado hacia adelante                                                                                                        | EN 1022:2018, 7.3.1             | Fuerza F1, N<br>Fuerza F2, N<br>Ciclo                 | 600<br>20<br>1                          | P         |
| 3. Volcado hacia adelante para sillas con reposapiés                                                                             | EN 1022:2018, 7.3.2             | Fuerza F1, N<br>Fuerza F2, N<br>Ciclo                 | 1100<br>20<br>1                         | N/A       |
| 4. Volcadura lateral para sillas sin reposabrazos                                                                                | EN 1022:2018, 7.3.4             | Fuerza F1, N<br>Fuerza F2, N<br>Ciclo                 | 600<br>20<br>1                          | N/A       |
| 5. Volcado lateral para sillas con reposabrazos                                                                                  | EN 1022:2018, 7.3.5.1 y 7.3.5.2 | Fuerza F1, N<br>Fuerza F2, N<br>Fuerza F3, N<br>Ciclo | 250<br>350<br>20<br>1                   | P         |
| 6. Vuelco hacia atrás para sillas sin inclinación del respaldo y para sillas con inclinación del respaldo ajustable y bloqueable | EN 1022:2018, 7.3.6             | Fuerza F1, N<br>Fuerza F2, N<br>Ciclo                 | 600<br>$0,2857 \cdot (1000 - H^a)$<br>1 | P         |
| 7. Volcado hacia atrás para sillas con respaldo<br>Inclinación del reposo                                                        | EN 1022:2018, 7.4               | Número de ciclos de discos                            | 13<br>1                                 | P         |
| H <sup>a</sup> = altura del asiento cargado sobre el suelo en milímetros.                                                        |                                 |                                                       |                                         |           |

### EN1335-2: Tabla 2 — Secuencia de ensayo y parámetros

| Pruebas | Referencia | Cargas y ciclos | Parámetros de prueba | Resultado |
|---------|------------|-----------------|----------------------|-----------|
|---------|------------|-----------------|----------------------|-----------|

# SILLA Q-CONNECT ESCRITORIO MODENA SIMIL PIEL – Q-CONNECT MODENA FAKE LEATHER DESK CHAIR

## Ficha de datos de seguridad

según el Reglamento REACH (CE) 1907/2006 modificado por el Reglamento (CE) 2020/878

Fecha de emisión: 16/05/2024 Versión: 1.0

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                   |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Prueba combinada de carga estática del asiento y el respaldo                                                                                                                                                                                                                                                                                | EN 1728:2012, 7.3  | Fuerza del asiento F1, N<br>Fuerza del respaldo F2, N<br>Ciclos                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1600<br>560<br>10                                                                                                                 | P   |
| 2. Prueba de carga estática del borde delantero del asiento                                                                                                                                                                                                                                                                                    | EN 1728:2012, 7.4  | Fuerza, N<br>Ciclos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1600<br>10                                                                                                                        | P   |
| 3. Prueba de carga estática del reposapiés                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | EN 1728:2012, 7.8  | Fuerza, N<br>Ciclos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1300<br>10                                                                                                                        | N/A |
| 4. Durabilidad del asiento y el respaldo                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | EN 1728:2012, 7.9  | Paso 1:<br>Fuerza, N, en el punto A<br>Ciclos<br><br>Paso 2:<br>Fuerza, N, en el punto C<br>Fuerza, N, en el punto B<br>Ciclos<br><br>Paso 3:<br>Fuerza, N, en el punto J<br>Fuerza, N, en el punto E<br>Ciclos<br><br>Paso 4:<br>Fuerza, N, en el punto F<br>Fuerza, N, en el punto H<br>Ciclos<br><br>Paso 5 <sup>a</sup> :<br>Fuerza, N, en el punto D y G<br>Ciclos | 1 500<br>120 000<br><br>1 200<br>320<br>80 000<br><br>1 200<br>320<br>20 000<br><br>1 200<br>320<br>20 000<br><br>1 100<br>20 000 | P   |
| 5. Durabilidad de los reposabrazos                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | EN 1728:2012, 7.10 | Fuerza, N<br>Ciclos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 400<br>60 000                                                                                                                     | P   |
| 6.1.Reposabrazos<br>Prueba de carga estática descendente – central <sup>b</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                | EN 1728:2012, 7.5  | Fuerza, N<br>Ciclos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 750<br>5                                                                                                                          | P   |
| 6.2.Apoyabrazos<br>estático hacia abajo<br>Prueba de carga – central <sup>c</sup>                                                                                                                                                                                                                                                              |                    | Fuerza, N<br>Ciclos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 900<br>5                                                                                                                          | P   |
| a No obstante, lo dispuesto en la norma EN 1728:2012, 7.2.5 y 7.2.8, el punto de carga D estará a 150 mm a la derecha del punto A y el punto de carga G a 150 mm a la izquierda del punto A.<br>b Este ensayo se llevará a cabo antes de los ensayos de estabilidad.<br>c Este ensayo se llevará a cabo después de los ensayos de estabilidad. |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                   |     |

## SECCIÓN 10: ESTABILIDAD Y REACTIVIDAD

### 10.1 Reactividad

En condiciones normales de almacenamiento y uso, no se conocen peligros de reactividad.

### 10.2 Estabilidad química

Estable bajo las condiciones recomendadas de almacenamiento y manipulación.

### 10.3 Posibilidad de reacciones peligrosas o productos de descomposición peligrosos



No se esperan reacciones peligrosas en condiciones normales de uso. Sin embargo, la combustión de componentes como la espuma de poliuretano o cuero sintético puede generar vapores tóxicos, como monóxido de carbono (CO), dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) y óxido de nitrógeno (NO)

**10.4 Condiciones que deben evitarse**

Exposición directa a las fuentes de calor

**SECCIÓN 11: INFORMACIÓN TOXICOLÓGICA****Información sobre las clases de peligro definidas en el Reglamento (CE) no 1272/2008****Criterios de valoración**

No se disponen de datos experimentales de la mezcla en si misma relativos a las propiedades toxicológicas.

**Otros datos:**

No disponible.

**SECCIÓN 12: INFORMACIÓN ECOLÓGICA****12.1 Toxicidad**

Toxicidad acuática: No se dispone de más información relevante.

**12.2 Persistencia y degradabilidad**

No se dispone de más información relevante.

**12.3 Potencial de bioacumulación**

No se dispone de más información relevante.

**12.4 Movilidad en el suelo**

No se dispone de más información relevante.

**12.5 Resultados de la valoración PBT y mPmB**

PBT: No aplicable.

mPmB: No aplicable.

**12.6 Otros efectos adversos**

No se dispone de más información.

**SECCIÓN 13: CONSIDERACIONES RELATIVAS A LA ELIMINACIÓN****13.1 Métodos de tratamiento de residuos**

Eliminar de acuerdo con todas las leyes y normativas regionales y locales aplicables.

**SECCIÓN 14: INFORMACIÓN RELATIVA AL TRANSPORTE**

Según la información del cliente, este producto adopta métodos de transporte aéreo, marítimo y ferroviario.

|                           |             |             |             |
|---------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Regulación:               | IATA DGR    | Código IMDG | ADR/RID     |
| UN No.:                   | No regulado | No regulado | No regulado |
| Nombre de envío adecuado: | No regulado | No regulado | No regulado |
| Clase de riesgo:          | No regulado | No regulado | No regulado |
| Grupo de embalaje:        | No regulado | No regulado | No regulado |
| Método de embalaje:       | No regulado | No regulado | No regulado |

No regulado como mercancía peligrosa.

**SECCIÓN 15: INFORMACIÓN REGLAMENTARIA**

## SILLA Q-CONNECT ESCRITORIO MODENA SIMIL PIEL – Q-CONNECT MODENA FAKE LEATHER DESK CHAIR

### Ficha de datos de seguridad

según el Reglamento REACH (CE) 1907/2006 modificado por el Reglamento (CE) 2020/878

Fecha de emisión: 16/05/2024 Versión: 1.0

- No contiene ninguna sustancia incluida en la lista de restricciones del Anexo XVII del reglamento REACH.
- No contiene ninguna sustancia incluida en la lista de sustancias candidatas de REACH.
- No contiene ninguna sustancia que figure en la lista del Anexo XIV de REACH.
- No contiene ninguna sustancia sujeta al Reglamento (UE) n° 649/2012 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 4 de julio de 2012, relativo a la exportación e importación de productos químicos peligrosos.
- No contiene ninguna sustancia sujeta al Reglamento (UE) n° 2019/1021 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de junio de 2019, sobre contaminantes orgánicos persistentes.
- No contiene ninguna sustancia sujeta al Reglamento (UE) 2019/1148 del Parlamento Europeo y del Consejo de 20 de junio de 2019 sobre la comercialización y la utilización de precursores de explosivos.
- Exento de los requisitos de inclusión en el inventario TSCA.

#### SECCIÓN 16: OTRA INFORMACIÓN

Hasta donde sabemos, la información contenida en este documento es precisa. Sin embargo, ni el proveedor mencionado anteriormente ni ninguna de sus subsidiarias asumen responsabilidad alguna por la exactitud o integridad de la información contenida en este documento.

La determinación final de la idoneidad de cualquier material es responsabilidad exclusiva del usuario. Todos los materiales pueden presentar peligros desconocidos y deben usarse con precaución. Aunque aquí se describen ciertos peligros, no podemos garantizar que sean los únicos peligros que existen.

-Fin de la Ficha de datos de Seguridad-